

Pályakészítés

Az alábbiakban bemutatom, hogy készítem a verseny gombfoci pályákat.

1. Hozzávalók:



Egy bútorlap tábla $\frac{1}{4}$ -e. (Általában nem lehet egy pályányi bútorlapot venni, minimum egy fél, de leginkább egy egész táblát meg kell vásárolnunk. Ebből 4 db pályát tudunk készíteni, ahol a lap mérete 140 x 103 cm lesz) Ez a fenti képen egy Egger gyártmányú, U600 ST9 kódjelzésű „május zöld” bútorlap.

- Hosszú, legalább 140 cm-es, alaktartó vonalzó, én egy polctartót használlok erre a célra.
- Derékszög,
- Egyenes vonalzó,
- Szorító
- Mérőszalag,
- Ceruza,
- Maszkoló szalag,
- Lakkbenzin,

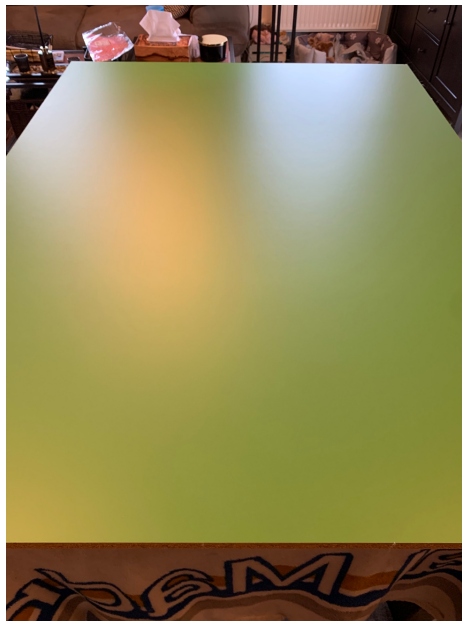
- Sablonok,
- 8 mm-es csempe élvédő
- Csavarbehajtó
- 3 x 16 mm-es pozdorja csavar
- Metszőolló
- Sör.

2. Tisztítás, zsírtalanítás

Nagyon fontos, hogy a vonalazás előtt a pályát lepucoljuk. Nálam a sorrend a következő:

- Portalanítás
- Lakkbenzines áttörés
- Zsíroldós, mosószeres vízzel átmosás,
- Tiszta vizes átmosás
- Szárazra törlés

Így kell kinéznie a munkára kész lapnak:



3. A határoló vonalak felmérése, meghúzása

A lap méretét ellenőriztem, 140 x 103 cm. 10 cm-es oldalsávval számolok (ebből a szegély még el fog venni kb. 1 cm-t) így a tényleges pálya mérete 120 x 83 cm lesz. Felmérem a sarok pontokat, majd a leendő vonalak kezdetét és végét kimaszkolom. Ez fontos művelet, mert a lakkfilc úgy működik, hogy ahogy rárakjuk a felületre, elkezd folyni és terülni. A maszkoló szalagon kezdem a vonalhúzást és azon is fejezem be, szép is, illetve nem lesznek festék dombok a pályán. A hosszú vonalzót a kijelölt pontokhoz illesztem, a szorító csipeszekkel rögzíttem, majd a vonalat egy mozdulattal, a folyamatosságot nem megszakítva végig húzom.



A vonalakat UniPaint PX-20 Marker nevű lakkfilccel húzom, ez egy olaj bázisú, rendkívül gyorsan száradó, kizárólag oldószerrel eltávolítható anyag. A hegye fordítható, az egyik 2,2, a másik 2,8 mm vastag vonalat húz. Aki nem tudja annak mondom: A lakkfilcet használat előtt egy jó percet kell rázni, a fémtestben egy golyó zörög, amikor könnyedén mozog, akkor jó. Mielőtt vonalazásba kezdünk, a hegyet óvatosan nyomkodni kell egy papír, vagy más darabra, amíg feltöltődik festékkel. Mikor a sárgás színű hegy fehérré válik, indulhat a vonalazás.

Ha a határoló vonalakkal kész vagyunk, felmérjük minden vonal középpontját, majd a maszkolásról nem megfélekezve, meghúzzuk a felező vonalat is. Ezen is megjelöljük a felező pontot.

Következik a sablonok használata:

Mivel gyakran készítek pályákat, beruháztam két sablonra. Az egyik egy 9,1 cm sugarú kör, a másik pedig a 16-os, 5 és feles, a kaput jelző vonalak és a 11-es pont behúzására szolgál. Ez utóbbit használom először:

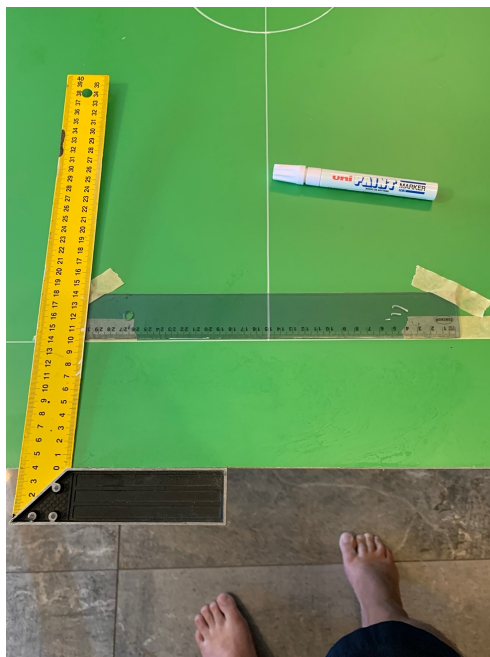


Látható, ennek segítségével gyerekjáték az amúgy elég sok méregetést, maszkolást igénylő vonalak felrajzolása. Ennek végeztével a kör sablon következik, a 11-es pontokra helyezve meghúzom a büntető félkört, illetve a középpontra illesztve a kezdőkört is. Nekem az vált be, hogy a sablont lesúlyozom és a felezőről indítva gyakorlatilag két félkört húzok.

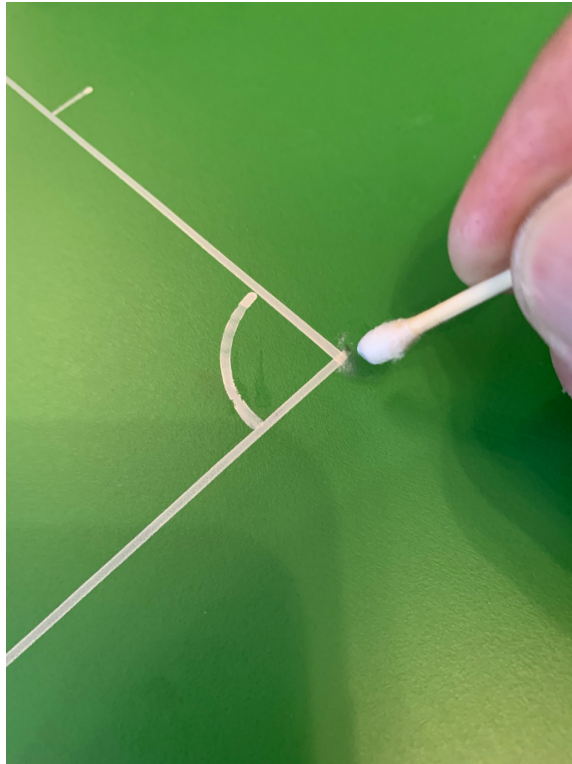


A szöglet negyed körívhez egy 3 cm átmérőjű dezodoros kupak a sablon, melynek középpontja van. Ezt illeszttem az alap és oldalvonal találkozási pontjára és meghúztam a körcíkket.

Az alábbi módon rajzolom fel a 15 cm-es távolságot jelző vonalakat:



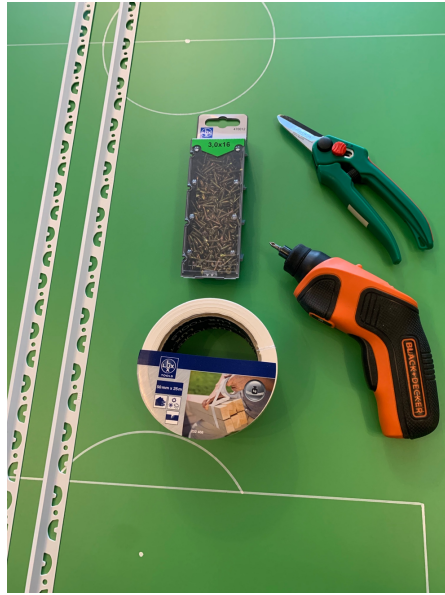
Már csak a sarkoktól 9-9 cm-re lévő jelző vonalak vannak hátra és kész. Ellenőrzöm az elkészült vonalazást, ha túlszaladás, vagy elkenődés van, lakkbenzinbe mártott fülpucoló pálcikával tüntetem el a felesleget:



Egy újabb mosogatószeres és tiszta vizes átmosás és kész a pálya felfestése!



Most megisszuk a sört, majd nekilátunk a szegélyezésnek:



Ehhez a művelethez sem kell az agysebészi diploma. A csempe élvédőt a pálya éléhez illeszttem és minden harmadik csavarhelynél felcsavarozom. A felesleget a metszőollóval levágom. Először a két hosszú oldalt készítem el, a levágott maradékokból kijön a két rövid oldal. Mikor kész a felcsavarozás, egy sniccerel felülről derékszöget vágok. A képen látható egy rögzítő szalag, ez műanyag alapú, jól nyúlik, jól kezelhető, ezt rakom fel utoljára, körbe tekerve a szegélyt, ez megakadályozza a játékosok ruhájának beakadását, illetve a szegély feljövételét, de sokat javít a pálya kinézetén is, illetve díszíthető, feliratozható.

Költségek: A tábla ára 40-48 ezer forint (nagyok az eltérések, van, ahol a négyfelé vágást külön felszámolják), a szegély darabja 548 Ft az OBI-ban, a lakkfilc 1250 Ft, a rögzítő szalag 3000 Ft, lakkbenzin 1000 Ft, csavar 1000 Ft, vonalzó, mérőeszköz, ceruza -van.

Amit nem lehet beárazni, az a munka költsége, tehát megrendelni, elmenni érte, autóba pakolni, haza szállítani, mélygarázsból a 7. emeletre pakolni, tisztítani, vonalazni, szegélyezni...

Akinek van kedve, ideje és egy kis kezűgyessége, továbbá olcsón hozzá tud jutni bútorlaphoz, vágjon bele, jó időtöltés, szép végeredménnyel!

Tóth László